

Beantwoording Raadsragen

Onderwerp:	1e Berap	Datum antwoord:	11 mei 2026
Type vraag:	Technische vraag t.b.v. commissie / raad	Portefeuillehouder:	de heer F.P.M. Rombouts wethouder
Datum vraag:	6 mei 2026		
Gesteld door:	VVD		
Registratienr.:	26.09931 / Z25004139		

Vraag

Blz 31: Afsluiten Beleven, wordt aangegeven bij inspanning 2026, dat dit in 2025 afgerond wordt. Volgens ons klopt het niet, behalve tijdens de periode van de paddentrek, wat is de status van dit besluit?

Blz 34, COA, aanbidding kansrijke locatie aan het COA, wat is hier de status van?

Blz 35, Inzet op scherpe inkoop: mogelijk wordt een nieuwe aanbesteding gestart voor begeleiding 18+: waar hangt dit dan vanaf?

Blz 42, aanrijdtijden, november 2025 verhuizing van post Eersel naar Hapert, is effect hiervan duidelijk, zo ja: wat is dat effect, zo nee: wanneer wel?

Algemene reserve/financieel beleid:

- Mogelijke inzet algemene reserve als saldo negatief blijft, hoe ontwikkelt de vrije algemene reserve zich bij huidig scenario?
- en wanneer wordt de ondergrens bereikt?

Antwoord

Vraag: Blz 31: Afsluiten Beleven, wordt aangegeven bij inspanning 2026, dat dit in 2025 afgerond wordt. Volgens ons klopt het niet, behalve tijdens de periode van de paddentrek, wat is de status van dit besluit?

Antwoord:

Afsluiten Beleven:

Het college heeft in oktober 2025 een verkeersbesluit voor afsluiting van het Beleven genomen. Tegen dit verkeersbesluit zijn 18 bezwaarschriften ontvangen. Naar aanleiding hiervan heeft het college in maart 2026 besloten het verkeersbesluit in te trekken en eerst in gesprek te gaan met de omgeving. Het college verwacht eind 2026 opnieuw een besluit over het Beleven te kunnen nemen.

Vraag: Blz 34, COA, aanbidding kansrijke locatie aan het COA, wat is hier de status van?

Antwoord:

Wordt beantwoord voor de raadsvergadering van 26-05-2026.

Vraag: Blz 35, Inzet op scherpe inkoop: mogelijk wordt een nieuwe aanbesteding gestart voor begeleiding 18+: waar hangt dit dan vanaf?

Antwoord:

Wordt beantwoord voor de raadsvergadering van 26-05-2026. Beleidsmedewerker Wmo is op vakantie.

Vraag: Blz 42, aanrijdtijden, november 2025 verhuizing van post Eersel naar Hapert, is effect hiervan duidelijk, zo ja: wat is dat effect, zo nee: wanneer wel?

Antwoord:

We zitten nog maar kort in de nieuwe situatie, dus het is nu nog te vroeg om al definitieve uitspraken te doen over structurele effecten. De cijfers over deze periode zijn bovendien nog voorlopig en kunnen in de komende maanden nog worden bijgesteld (naar verwachting eerder in positieve richting).

Voor Reusel-De Mierden zien we in de eerste, tijdsgebonden resultaten een licht positief beeld. In jan t/m okt 2025 was bij A1 76,8% binnen 15 minuten en bij A2 93,8% binnen 30 minuten. In nov 2025 t/m april 2026 is dat A1 78,7% binnen 15 minuten en A2 96,2% binnen 30 minuten. Wel goed om daarbij



te vermelden dat de aantallen in Reusel-De Mierden relatief klein zijn, waardoor percentages sneller kunnen schommelen en voorzichtigheid in interpretatie nodig blijft.

Daarnaast speelt mee dat we nog bezig zijn met de realisatie van een VWS-post in Bergeijk, wat ook invloed kan hebben op de aanrijtijden in dit gebied. En de laatste nuancering, zoals we vaker aangeven zijn aanrijdtijden een tijdsindicator en zeggen ze op zichzelf maar zeer beperkt iets over de kwaliteit van ambulancezorg.

Vraag: Algemene reserve/financieel beleid:

- Mogelijke inzet algemene reserve als saldo negatief blijft, hoe ontwikkelt de vrije algemene reserve zich bij huidige scenario?

- en wanneer wordt de ondergrens bereikt?

Antwoord: Algemene reserve/financieel beleid:

Uit: Notitie structureel/ incidenteel 2026 BBV

Surplus algemene reserve

Het surplus van de algemene reserve is dat deel dat niet nodig is voor het afdekken van risico's (weerstandscapaciteit). Van dit vrij besteedbare deel (surplus) kan een gemeente met ingang van 1 januari 2024 jaarlijks maximaal 10% inzetten voor het dekken van structurele lasten. Met de voorwaarde dat de solvabiliteit groter of gelijk aan 20% is en blijft.

Voor gemeente Reusel – De Mierden is de vrije reserve zoals hierboven vernoemd voldoende hoog om komende jaren in te zetten als dekking voor de structurele lasten.

De solvabiliteit is momenteel groter dan 50% en dat zal meerjarig met de huidige prognoses dalen naar 49%, waarmee we dus ruim boven de norm van 20% blijven.

Dit kengetal en de stand van de vrije reserve vindt u terug in de jaarrekening en begroting in de paragraaf Weerstandsvermogen en risicobeheersing.

Ondanks jaarlijks te verwachten negatief saldo van baten en lasten blijft het vrij beschikbaar eigen vermogen minus de weerstandscapaciteit voldoende. In 2030 zou mogelijk de vrije reserve gedaald zijn naar 16 Mio Euro, dan blijft nog 10% daarvan beschikbaar als structureel dekkingsmiddel, dus 1,6 Mio Euro.

In theorie, met gelijkblijvende variabelen, zou deze inzet nog meerdere jaren daarna ook mogelijk zijn binnen de voorwaarden.

Uiteraard is het opsouperen van de financiële buffer geen goede ontwikkeling en zijn ombuigingsmaatregelen wenselijk om meerjarig zonder deze optie de begroting structureel sluitend te krijgen voor 2029 en verder, zoals we ook vorig jaar hebben gecommuniceerd in de Meerjarenbegroting 2026-2029.

