

Beantwoording Raadsragen

schriftelijke vragen ex art. 33 Reglement v. Orde, mail en mondelinge vragen commissies en raad

Onderwerp:	werkzaamheden ruimtelijk beheer	Datum antwoord:	16 maart 2021
Datum vraag:	8 maart 2021	Portefeuillehouder:	de heer P.J.M. van de Noort
Gesteld door:	CDA, PvdA, Samenwerking en VVD	Behandelaar:	wethouder Anton Geevers
Registratienr.:			

Vraag

We wensen meer duidelijkheid in de werkzaamheden waarvoor het materieel moet worden aangeschaft.

Antwoord

Zoals tijdens en voorafgaand aan de commissievergadering aangegeven betreft het teamplan een intern plan om afspraken te maken over de bedrijfsvoering. Dit is geen openbaar stuk. Uitgangspunt bij het opstellen van elk teamplan is dat het voldoet aan het vastgestelde beleid door de gemeenteraad en het college. Hiermee heeft u dus al invloed uitgeoefend op de werkzaamheden die moeten worden opgepakt. Om toch aan de vraag te voldoen is een samenvatting gemaakt van diverse zaken die zijn opgenomen in het teamplan en relevante zaken waarvan de commissie heeft aangegeven hier graag meer van te willen weten.

Doelstellingen van het teamplan Ruimtelijk Beheer

Binnendienst naar 2030:

- De basis van het primaire beheerproces is op orde;
- Er is actueel integraal beleid van alle te beheren disciplines;
- Er zijn van alle disciplines beheerplannen met een meerjarige visie;
- Het team is een goede adviseur van het gemeentebestuur;
- Er is een hoge mate van integrale aanpak in samenwerking met andere teams van de gemeente;
- Er wordt een verbeterde invulling aan de visie van Samen Doen gegeven.

Buitendienst naar 2030:

- De basistaken moeten zelfstandig uitgevoerd kunnen worden;
- Er is een hoge mate van efficiëntie;
- Er is sprake van een flexibele instelling bij de medewerkers;
- Er is grote gebiedskennis en de taal van de burger wordt gesproken;
- Er wordt vraag gestuurd gewerkt - inspelen op wensen van burgers en bestuur;
- Er wordt een verbeterde invulling aan de visie van Samen Doen gegeven.

Uitgangspunten van het teamplan Ruimtelijk Beheer

Bij de opstelling van het teamplan zijn een aantal bedrijfsvoering keuzes gemaakt die in de verdere uitwerking als uitgangspunt zijn gehanteerd. De keuzes zijn gemaakt op onderstaande onderdelen, waarbij we het onderdeel tractie wat nader zullen beschouwen.

Daarbij is onderstaand een uiteenzetting zoals ook door Adviesbureau Conspage is geconstateerd/geadviseerd.

- A. Te besteden uren, organisatiebreed
- B. De hoeveelheid tractie
- C. Kwetsbaarheid
- D. Verdeling werkzaamheden

Werkzaamheden

Binnen het team Ruimtelijk beheer is er een duidelijk verschil in werkzaamheden tussen de binnendienst en buitendienst. Onderstaand sluit aan bij de genoemde principes, visie, doelstellingen en uitgangspunten. De binnendienst zorgt voor opstellen, vaststellen en bewaken van het beleid en bijbehorende uitvoeringsplannen. Deze plannen (of de kaders daarvoor) zijn door de gemeenteraad



vastgesteld. Een aantal voorbeelden zijn het Wegenbeleidsplan, het verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan, het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan, het beleidsplan Openbare Verlichting etc.

De buitendienst voert de werkzaamheden uit conform de afzonderlijke beleidsplannen en onderliggende beheerplannen/uitvoeringsplannen.

Dit geldt echter niet voor alle disciplines. Zo is er voor de openbare verlichting (met name vanwege diverse regelgeving) geen inhoudelijke taak weggelegd voor onze buitendienst. Uiteraard blijven zij ook voor deze discipline de oren en ogen van de gemeente.

Bijvoorbeeld binnen het beleidsveld wegen heeft de buitendienst wel een uitvoerende taak. Een aantal medewerkers van de binnendienst en buitendienst zijn samen verantwoordelijk voor de uitvoering van het door de gemeenteraad vastgestelde beleid. Uiteraard dient er (financieel en inhoudelijk) te worden voldaan het vastgestelde beleid. Daarnaast zorgen zij er samen voor dat hierbij invulling wordt gegeven aan de visie en doelstellingen van het teamplan.

Voorbeeld wegen

Voor de medewerkers per discipline is er de vrijheid om binnen alle kaders en uiteraard in afstemming met teamcoördinator en afdelingshoofd zelf een werkverdeling te maken.

Zo worden ontwerpwerkzaamheden voor reconstructies grotendeels uitbesteed vanwege de hoeveelheid benodigde specialistische kennis en programmatuur. De dialoog met onze inwoners doen we juist altijd zelf of samen om beter de kunnen voldoen aan de genoemde visie en doelstellingen. Uitvoering van reconstructies/rehabilitaties behoort bij de grote werkzaamheden en worden eigenlijk altijd uitgevoerd door een aannemer. Dit is heel planmatig werk met een variabele looptijd en bezetting gedurende het jaar.

Wanneer we echter kijken naar de kleinschalige werkzaamheden zoals het verhelpen/voorkomen van wortelopdruk en andere kleine verzakkingen kunnen wij dit heel goed zelf uitvoeren. Deze werkzaamheden zijn niet planmatig maar komen frequent voor zodat de personeel en materieel hierop efficiënt ingezet kan worden. Om verdere invulling te geven aan de visie en doelstellingen is het snel reageren en in contact treden met de inwoners (melders) een belangrijk onderdeel dat we steeds verder uitbouwen.

Voor de overige disciplines binnen de fysieke leefomgeving geldt een zelfde werkwijze.

Voorbeeld per voertuig

Om meer inzicht te geven in het materieel en bijbehorende werkzaamheden zijn hieronder per voertuig een aantal werkzaamheden benoemd om een indicatie te krijgen. Deze lijst is niet uitputtend maar geeft een beeld van de werkzaamheden. Zo is het standaard voor alle disciplines dat er wordt gereageerd op meldingen van inwoners en hiervoor naar de betreffende locatie wordt gegaan¹.

Voertuig	werkzaamheden
Werkbus met kraan	• Storingen vrij verval riolering, vacuüm riolering, • Verstoppingen riolering, huisaansluitingen • Toezicht onderhoud vrij verval riolering, vacuüm riolering, huisaansluitingen • Etc.
Werkbus met kraan	• Onderhoud halfverhardingen, paden, fietspaden • Klein dagelijks onderhoud bermen • Uitvoeren klein onderhoud straatwerk, • Calamiteiten verhardingen Reparatie asfalt • Storingen mechanische riolering, duikers, sloten • Toezicht onderhoud mechanische riolering, duikers, sloten • Etc.
Werkbus met kraan	• Opruimen zwerfafval • Onderhoud speelvoorzieningen • Verkeersvoorzieningen • Calamiteiten snoei • Onderhoud bossen (slagbomen, wandelroutes etc.) • Etc.
Werkbus	• Toezicht groenonderhoud/Kempenplus

¹ Afhankelijk van wat er mogelijk is met in acht neming van de corona maatregelen.



	• Inspectie groenvoorziening • Groen advisering inwoners • Keuring speeltoestellen • Openbare hygiëne (eiken processierups, duizendknoop etc.) • Etc.
Werkbus	• Toezicht diverse uitvoeringswerkzaamheden (wegen, kabels en leidingen e.d.) • Beoordeling specifieke meldingen • Kabels en Leidingen • Afstemming handhaving • Klein onderhoud verhardingen • Etc.
Tractor klein	• Onderhoud halfverhardingen, paden, fietspaden • Vegen van verhardingen • Onderhoud speelvoorzieningen • Maaien fietspaden, volkstuinen, picknickplaatsen, wandelroutes bossen • Gladheidbestrijding • Etc.
Tractor met voorlader En kiepkar met kraan	• Onderhoud mechanische riolering • Onderhoud vrijvervalriolering • Uitdiepen waterlossingen • Klein dagelijks onderhoud bermen • Klein dagelijks onderhoud zandwegen • Klein onderhoud straatwerk • Vegen van verhardingen • Gladheidbestrijding • Bladbakken • Bomen water geven • Aanplant groen • Calamiteiten snoei • Klein transportwerk (afvoeren grond, maaisel, blad etc.) • Etc.
Tractor (niet vervangen)	• Reiniging goten centrum • Klein dagelijks onderhoud zandwegen • Egaliseren en inzaaien grote grasvelden/uitbreidinglocaties • Maaien fietspaden/volkstuinen/picknickplaatsen • Gladheidbestrijding • Etc,

Noodzaak

Naast de wens om de service te kunnen verlenen conform het vastgestelde beleid is er ook noodzaak tot de vervanging van het huidige materieel. In de commissievergadering werd de vraag gesteld of vervanging noodzakelijk was.

Dit is in het raadsvoorstel op hoofdlijnen aangegeven maar hieronder is een uiteenzetting toegevoegd waarmee de noodzaak verder wordt geduid. Bij de keuze voor vervanging zoeken we altijd naar het optimum tussen onderhoud en investeren. Daarbij hebben we het geluk dat we een aantal technische buitendienstmedewerkers hebben die zelf kleine reparaties kunnen verrichten..

Het benodigde onderhoud op dit moment voor de drie werkbussen met kraan en de vrachtwagen om deze nog veilig en betrouwbaar in te kunnen zetten betreft in ieder geval:

- het vervangen van een motor,
- vervangen van het onderstel,
- vervangen van de vering,
- vervangen van de volledige ophanging,
- vervangen van de bestuurderstoel



Daarnaast geldt voor deze en de andere voertuigen dat

- het chassis begint te roesten
- dynamo vervangen dient te worden
- startmotor vervangen dient te worden

Conclusie

Het is, gezien de technische staat en daarmee de veiligheid van de gebruiker en omgeving en het reeds overschreden break even point (onderhoud/vervanging) van deze voertuigen, niet meer verantwoord om deze voertuigen nog langer in te zetten.

