

SCHRIFTELIJKE BERAADSLAGING RAAD (inzending via fractievoorzitter > griffier),

mede t.b.v. publicatie op website en vergaderApp iBabs

Raadsvoorstel:	Eerste Berap 2020	Datum reactie andere fractie of college:
Datum:	26 mei 2020	Portefeuillehouder (in te vullen door griffier):
Fractie:	Samenwerking	

Reactie en/of vraag vanuit de fractie

- p. 4: Dank en waardering voor het handelen van de gemeente in de coronacrisis (door bijvoorbeeld ruimhartiger belastingbeleid, geen heffingen of leges, etc.).
- Bij veel programma's is terug te lezen dat de geraamde inkomsten, door bijvoorbeeld minder te ontvangen leges, niet gehaald zullen worden. We moeten ons dus opmaken voor een financiële tegenvaller.
- p. 13, puntje 5: Betere fietsverbindingen Lensheuvel-Sportpark Den Hoek en Sleutelstraat-Weijereind. Hierbij staat vermeld 'op koers'. Ondanks het feit hier 'op koers' staat wil SW graag extra toelichting.
- p. 16, puntje 12 in het schema. Makkelijker bedrijf/onderneming vestigen in Reusel- de Mierden. Hierbij staat 'gereed'. Hoe hebben we dit dan gedaan?/Hoe hebben we hiervoor gezorgd?
- p. 17: "Het proces om te komen tot herontwikkeling van bedrijventerrein Koningshoek is stop gezet. Er bleek onvoldoende draagvlak bij gevestigde ondernemers voor een andere invulling dan de bestaande bedrijvigheid". Spijtige constatering, maar wat nu? Wat gaat er nog gebeuren of wat is de doelstelling met het bedrijventerrein Koningshoek?
- p. 17: "Momenteel komen er veel initiatieven binnen van horecaondernemers die hun horecafunctie willen omzetten naar iets anders." Waarom komen er zoveel initiatieven van horeca-ondernemers binnen die hun horecafunctie willen omzetten naar iets anders? Wat zijn veelal de beweegredenen? Aan welke 'omzettingen' moeten we dan denken?
- p. 22: Beleidsplan groen. "Beleidsplan Groen is vanwege de maatregelen rondom het coronavirus helaas niet meer haalbaar. Het is van groot belang dat er voldoende ruimte is voor een traject samen met onder andere de inwoners. De maatregelen omtrent het Coronavirus vormen een beperking voor bijeenkomsten waardoor er wijzigingen in het proces optreden. Vanwege de wens en noodzaak om een goed proces met onder andere de inwoners te doorlopen zal het beleidsplan Groen later op de agenda komen." Het is goed dat de gemeente het participatietraject als noodzakelijk ziet en vervolgens de zaak dan maar uitstelt. De inbreng van en de samenwerking met inwoners is hier uiterst belangrijk.
- p. 27: Mijnbuurtje.nl is een mooi initiatief! Het is mooi om te zien dat inwoners en organisaties elkaar zo makkelijker kunnen vinden en de inzet op 'buurtverbinders'.
- p. 29: "De vertaling van betere afvalscheiding naar een lagere afvalstoffenheffing is moeilijk te realiseren omdat het verschil in de verwerkingskosten door de verschuiving van restafval naar grondstoffenstromen zoals GFT en PMD beperkt is." Deelt het college de constatering van SW dat het moeilijk realiseren van een lagere afvalstoffenheffing ertoe leidt dat huishoudens er netto wel op achteruit gaan?

Antwoord andere fractie of college

De punten 1, 2, 7 en 8 bevatten geen vragen.

Vraag 3. p. 13, puntje 5: Betere fietsverbindingen Lensheuvel-Sportpark Den Hoek en Sleutelstraat-Weijereind. Hierbij staat vermeld 'op koers'. Ondanks het feit hier 'op koers' staat wil SW graag extra toelichting.



De fietsverbinding Sleutelstraat-Weijereind is momenteel in onderzoek, hiervoor is in 2020 budget beschikbaar gesteld door de raad en daarmee op koers. Daarbij is het belangrijk om eerst de achterliggende vraag en emoties uit de buurt te achterhalen en niet alleen een plan te maken voor een vrijliggend fietspad.

De fietsverbinding Lensheuvel-Sportpark is op koers. Via de Turnhoutseweg wordt over het grootste gedeelte een vrij liggende fietsvoorziening gerealiseerd zoals ook besloten bij de overdracht van de N284. Daarnaast streven we er naar een integrale en passende oplossing voor de Leijenstraat uit te voeren met de reconstructie van de Turnhoutseweg die dit jaar plaats gaat vinden. Hierbij valt te denken aan een gedeelte fietsstraat en een gedeelte vrij liggend fietspad dat bovendien gerealiseerd kan worden binnen de reeds beschikbare middelen in de begroting.

Vraag 4 p. 16, puntje 12 in het schema. Makkelijker bedrijf/onderneming vestigen in Reusel- de Mierden. Hierbij staat 'gereed'. Hoe hebben we dit dan gedaan?/Hoe hebben we hiervoor gezorgd?

Het makkelijkste huisvesten van bedrijven/ ondernemingen in onze gemeente is een doorlopend proces. We ontvangen steeds nieuwe aanvragen, dus gereed is het nooit. Echter, door de inzet van accountmanagers op de thema's Agrarisch, Bedrijventerreinen en Vrijtijdseconomie hebben bedrijven een contactpersoon die hen wegwijs maakt binnen de gemeentelijke regelgeving, vestigingsmogelijkheden en projecten.

Vraag 5 p. 17: "Het proces om te komen tot herontwikkeling van bedrijventerrein Koningshoek is stop gezet. Er bleek onvoldoende draagvlak bij gevestigde ondernemers voor een andere invulling dan de bestaande bedrijvigheid". Spijtige constatering, maar wat nu? Wat gaat er nog gebeuren of wat is de doelstelling met het bedrijventerrein Koningshoek?

De ambitie om dit bedrijventerrein om te zetten naar een woon-werkgebied wordt niet verder uitgevoerd. Het huidige bestemmingsplan blijft van kracht. Bij de eerstvolgende herziening van het bestemmingsplan Stedelijk Gebied wordt het bedrijventerrein opgenomen in het bestemmingsplan conform de huidige bestemmingen, met het doel de huidige situatie te bestendigen.

Er loopt een bedrijventerreinvisie De Kempen en daarin volgt wellicht meer voor wat we met de Koningshoek voornemens zijn.

Vraag 6. p. 17: "Momenteel komen er veel initiatieven binnen van horecaondernemers die hun horecafunctie willen omzetten naar iets anders." Waarom komen er zoveel initiatieven van horeca-ondernemers binnen die hun horecafunctie willen omzetten naar iets anders? Wat zijn veelal de beweegredenen? Aan welke 'omzettingen' moeten we dan denken?

Het aantal initiatieven dient genuanceerd te worden. Het betreft slechts enkele verzoeken met een verkennend karakter. Bij deze mogelijke omzettingen moet vooral worden gedacht aan wonen. De beweegredenen hiervoor zijn o.a. het ontbreken van bedrijfsopvolging, gedaalde bezoekersaantallen door een veranderende markt of rendement willen halen uit vastgoed.

Vraag 9 p. 29: "De vertaling van betere afvalscheiding naar een lagere afvalstoffenheffing is moeilijk te realiseren omdat het verschil in de verwerkingskosten door de verschuiving van restafval naar grondstoffenstromen zoals GFT en PMD beperkt is." Deelt het college de constatering van SW dat het moeilijk realiseren van een lagere afvalstoffenheffing ertoe leidt dat huishoudens er netto wel op achteruit gaan?

Het college deelt de constatering van de fractie Samenwerking Reusel-De Mierden dat het moeilijk realiseren van een lagere afvalstoffenheffing ertoe zal leiden dat huishoudens er netto op achteruit gaan, ook als de andere tarieven ongewijzigd blijven. Dit komt doordat de kosten voor de inzameling en verwerken van afval oplopen. Dit komt door de marktsituatie waarbij kosten voor logistiek en personeel oplopen en de opbrengsten van o.a. oud papier en textiel afnemen

